

Classic Tour Lozère

Règlement



Le Classic Tour Lozère est une sortie proposée à tous les adhérents du Club911.net possédant une Porsche Classic. Cette manifestation est une balade en 4 étapes sur les routes ouvertes de la Lozère et de ses environs. Celle-ci sous le régime du respect du code de la route en vigueur. Elle ne fait l'objet d'aucun classement.

1. Pour que l'inscription soit retenue il faut :

- Que l'auto inscrite soit une Porsche d'avant l'année modèle 1974
- Que les deux personnes mentionnées figurent bien dans la pré liste en ligne
- Que le bulletin mentionne bien l'inscription d'un conducteur et navigateur
- Qu'elle soit accompagnée du montant, pour deux personnes, en chèque à l'ordre du Club911.net
- Que le propriétaire de l'auto soit membre cotisant au Club911.net pour 2010
- Que ce bulletin soit correctement rempli, lisible et accompagné par un mail de la photo de l'auto engagée et celle du portrait des personnes inscrites
- Le nombre des inscriptions retenues sera égal au nombre des chambres disponibles dans les 3 hôtels réservés de Mende
- Les bulletins suivants constitueront la liste d'attente.
- Date limite d'inscription le 30 mars 2010

2. Le montant de l'inscription comprend :

- Le déjeuner d'accueil le vendredi 04 juin
- Deux dîners en groupe à l'hôtel du Pont Roupt de Mende
- Deux nuitées en chambre double avec petits déjeuners
- Le déjeuner du samedi 05 juin
- Un pic nique le dimanche 06 juin

- Un road book pour ne pas se perdre

3. Déroulement :

- Le rassemblement est fixé au restaurant les Portes d'Apcher à St Chély d'Apcher le 4 juin 2010 à 12h00.
- En fin de repas Briefing obligatoire
- Remise du Road book de la première étape
- Les départs de chaque étape se feront toutes les minutes

4. Circulation :

Il ne s'agit en aucun cas d'une épreuve de vitesse, les participants devront se conformer aux prescriptions du Code de la Route et aux Arrêtés Municipaux des Agglomérations traversées.

- Les infractions relevées par les forces de l'ordre ne seront supportées que par le contrevenant.
- L'immobilisation d'un véhicule sur le parcours, devra être signalée par un triangle de sécurité et/ou des feux de détresse.
- Chaque participant aura en sa possession une liste de n° de téléphone des organisateurs.
- Chaque participant sujet à une panne technique et devant quitter le parcours devra le signaler à l'organisateur.
- Chaque participant sur le point d'être doublé doit largement laisser le passage dès que le profil de la route le permet.
- Chaque participant ayant une conduite dangereuse sera exclu immédiatement de la sortie

5. Equipements

Pas besoin de trip master, les cartes routières des environs le cas échéant, GPS, portable, appareil photo, une boîte à outils et quelques pièces de rechange.

Je soussigné

reconnais avoir pris

connaissance de ce règlement et m'y conformerai respectueusement.

Date

Signature