2 Octobre DIJON-PRENOIS

CONSIGNES

Parking :
Les portes voitures et autres véhicules doivent être garés sur le parking sans gêner les voitures inscrites pour tourner
Attention de ne pas bloquer les accès et les autres voitures en vous garant correctement
Veuillez respecter les autres et les lieux (propreté), pour que cette journée soit réussie

Badge :
À coller sur votre pare brise en haut à gauche (côté pilote), à retirer sur place à partir de 8h30

Sécurité :
Vitesse réduite dans les stands.
Crochet de remorquage obligatoire sur la voiture
Casque et ceinture obligatoire, Manches longues, pantalon,
Combinaison pour les CUP (pilote et passager)

Pas d'alcool dans l'enceinte du circuit.

Nous vous rappelons que nous ne faisons pas de compétition, l'objectif de notre sortie circuit est de se faire plaisir en toute sécurité, et de ramener nos voitures entières. Nous devons respecter les autres et apprendre à être patient sur la piste. Nous espérons que vous nous aiderez à appliquer ces consignes dans le meilleur état d'esprit possible.
La commission de sécurité du club pourra prendre la décision d'expulser tout participant dont la conduite sur la piste ou dans les paddocks, serait dangereuse pour lui-même ou pour les autres.

Repas :
Restauration à la cafeteria du circuit, exclusivement sur présentation du ticket repas "Porsche ".
Les pilotes de la série bleue et rouge, au premier service
Les pilotes de la série blanche au deuxième service

Séries :
Les voitures sont séparées en trois séries,
En série blanche, les voitures les plus lentes, ou débutants, ont un **A rouge (à retirer en même temps que votre badge)** sur le pare brise arrière, attention en les dépassant.
Mise en pré grille sur la pit-lane, voie de droite, 5 minutes maxi avant l'heure de votre série, sinon vous bloquez l'accès à la piste de la précédente série

Attention bruit 102dB maxi, contrôle en dynamique pendant les séries, tout contrevenant sera exclu de la piste

Briefing : 8h30 obligatoire