



## LA 11<sup>ème</sup> EDITION DU MANS CLASSIC : LES CHIFFRES RECORDS ET LES GRANDS VAINQUEURS !

Après 24 heures d'épreuve et trois courses pour chacun des six plateaux, on connaît les vainqueurs de cette édition 2023 du Mans Classic. Plus de 800 voitures de course se sont affrontées. Aussi spectaculaire en piste que dans le Village, Le Mans Classic a attiré plus de 235 000 spectateurs (200 850 en 2022).

Cette 11<sup>ème</sup> édition du Mans Classic a aussi signé ses records, qui en disent beaucoup sur la popularité de cet événement, apprécié tant par les pilotes, les spectateurs et les exposants. Les **235 000 spectateurs** ont en effet pu assister à une édition mythique, avec **24 courses au programme** et **900 pilotes** prêts à en découdre sur le circuit du Mans. Le succès a aussi été présent dans le Village, grâce aux **150 exposants** et aux **9 200 voitures** de clubs venues de toute l'Europe pour participer à cet événement unique ! Après cette célébration du centenaire des 24 Heures du Mans, le rendez-vous est pris du **en 2025 pour la 12<sup>ème</sup> édition**.

En attendant, voici en détail les résultats du week-end avec le classement général par team qui définit les grands vainqueurs du Mans Classic, le classement à l'indice de performance et les classements des plateaux 1 à 6.



## CLASSEMENT GENERAL PAR TEAM

Avec un total de 144 tours couverts, le **Team #20** s'impose au classement général, en ayant réalisé la plus grande distance en combinant la performance des voitures des six plateaux.

- **Plateau 1** : François FABRI / Timothy DUTTON - 21 tours - Bugatti T44 1928 G in 2h25'42"396
- **Plateau 2** : Michel VERLIEFDEN - 22 tours - Aston Martin DB2 Sports Saloon Coupé 1951 en 2h26'14"218
- **Plateau 3** : Christian DUMOLIN / Pierre-Alain THIBAUT - 24 tours - Ferrari 250 GT SWB 1962 en 2h19'52"626
- **Plateau 4** : Christian DUMOLIN / Pierre-Alain THIBAUT - 23 tours - Shelby Mustang GT350 1965 en 2h18'24"729
- **Plateau 5** : Jamie CONSTABLE - 25 tours - Chevron B19 1971 en 2h16'37"750
- **Plateau 6** : Nicolas D'IETEREN / Pierre LALMAND - 29 tours - Porsche 935 K3 1979 en 2h22'43"425

## CLASSEMENT DES EQUIPES A L'INDICE DE PERFORMANCE

L'indice de performance récompense la voiture ayant parcouru la plus grande distance en fonction du type de voiture (Prototype, GT, GTS...), de sa cylindrée et de l'âge de la voiture. En 14:14'36.843, c'est le team #37 qui remporte ce classement.

- **Plateau 1** : Leigh SEBBA / Peter COLE - Morgan 4/4, indice : 1:05'53.038
- **Plateau 2** : Tazio OTTIS / Ace ROBEY - Ferrari 750 Monza 1955, indice : 1:57'37.247
- **Plateau 3** : David GRAUS / Martin STRETTON / Ivan VERCOUTERE - Osca 1600GT Zagato 1961, indice : 2:34'50.479
- **Plateau 4** : David DANGLARD - Porsche 911 2,0L 1965, indice : 2:20'40.248
- **Plateau 5** : Dave HAGAN - Porsche 910 1967, indice : 3:08'54.533
- **Plateau 6** : Roger TOWNSHEND - Ford Capri RS 2600 1972, indice : 3:06'41.296

## CLASSEMENT GENERAL PAR PATEAU

### Plateau 1

Le premier plateau a été dominé par Gareth BURNETT et Michael BIRCH à bord de leur Talbot AV105 1937 #2. Les deux pilotes n'ont pas laissé aucune victoire aux autres et ont décroché la première place lors des trois courses. Une performance unique pour cette édition 2023 du Mans Classic. Et c'est avec à chaque fois un écart supérieur à 20 secondes que les victoires furent signées. Si lors de la première course samedi, c'est la BMW 328 Roadster 1939 #54 d'Albert OTTEN qui terminait à la deuxième place, c'est ensuite la Talbot AV105 1934 #15 partagée par Max SOWERBY, Daniel BALFOUR et Gareth BURNETT qui récupérait cette position dimanche dans la nuit puis au matin. Cette dernière course fut animée au départ par une jolie bataille entre cette Talbot AV105 1934 #15 et l'Aston Martin Speed Model 1939 #40 de Stephen SKIPWORTH et James DEAN. Un passage à la seconde chicane des Hunaudières en particulier a été remarqué, avec des trajectoires croisées et des pilotes très proches, sans jamais se toucher !

### Classement général Plateau 1

1. Gareth BURNETT / Michael BIRCH - Talbot AV105 1937 #2
2. Max SOWERBY / Daniel BALFOUR / Gareth BURNETT - Talbot AV105 1934 #15
3. Albert OTTEN - BMW 328 Roadster 1939 #54

## **Plateau 2**

Réservé aux voitures ayant participé aux 24 Heures du Mans entre 1949 et 1956, le deuxième plateau a vu un bel affrontement entre constructeurs anglais avec Jaguar, Cooper ou Aston Martin. C'est la marque Jaguar qui ressort victorieuse ! La Type D 1954 #16 de Niklas et Lukas HALUSA fut la plus régulière, avec la victoire lors de la première course, une belle deuxième place tout en contrôle pendant la nuit, puis un dernier succès âprement disputé dimanche. Les deux frères HALUSA se sont imposés devant la Cooper T38 1955 #2 de Frederic WAKEMAN et Patrick BLAKENEY-EDWARDS avec 130 millièmes d'avance sur la ligne dimanche midi ! La lutte fut passionnante à suivre entre les deux voitures, avec le commandement plusieurs fois échangé. Jamais les deux autos ne furent distantes de plus d'une dizaine de mètres, et les pilotes jouaient même le jeu de l'aspiration dans la lignedroite des Hunaudières. Un effort conjoint pour chercher la limite qui leur permettait d'atteindre plus de 240 km/h en pointe, et de boucler les 13,626 kilomètres du circuit en un peu plus de cinq minutes.

### **Classement général Plateau 2**

1. Niklas HALUSA / Lukas HALUSA - Jaguar Type D 1954 #16
2. Frederic WAKEMAN / Patrick BLAKENEY-EDWARDS - Cooper T38 1955 #2
3. Richard WILSON / Richard BRADLEY - Maserati 250S 1958 #5

## **Plateau 3**

Aux 24 Heures du Mans, la fin des années 50 (que couvre ce plateau 3) voyait une rivalité entre Ferrari et Jaguar. Comme un clin d'œil à l'histoire, on a retrouvé en piste cet affrontement. Andy Wallace a fait parler toute sa science du pilotage pour remporter les deux premières courses. Lui qui compte 21 participations - dont une victoire dès ses débuts en 1988 sur une Jaguar XJR-9 LM - a été presque irréprochable avec la Jaguar Type D 1957 #49. Il a en effet dû s'incliner face à plusieurs Ferrari 250 GT SWB et surtout face à la Lister Jaguar Costin 1959 #65 lors de la dernière course. C'est Emanuele Pirro, quintuple vainqueur au Mans, qui était face à lui et a remporté l'ultime manche. L'unique Ferrari 250 GT SWB Breadvan 1962, au dessin remarquable signé Giotto Bizzarrini, était bien présente. Accidentée lors de l'édition 2022, elle était en piste aux mains de Lukas HALUSA et Alexander AMES et continue toujours de susciter la curiosité.

### **Classement général Plateau 3**

1. Andrew WALLACE - Jaguar Type D 1957 #49
2. Harrison NEWAY / Joe MACARI / Christian HORE - Ferrari 250 GT SWB 1961 #42
3. Remo LIPS - Ferrari 250 GT SWB 1961 #26

## **Plateau 4**

Taillée pour la haute vitesse, pensée pour être agile en toutes circonstances, la Ford GT40 a façonné la fin des années 60 en endurance avec quatre succès de rang au Mans, de 1966 à 1969. 14 exemplaires étaient engagés dans le Plateau 4 et pas moins de 10 modèles occupaient les cinq premières lignes. La victoire semblait promise à une GT40, et ce fut le cas pour chacune des trois courses. C'est Diogo FERRAO qui a été le plus régulier, s'imposant sur deux manches avec la GT40 1965 #74. Il a seulement laissé filer la première course à Christian GLÄSEL et Seb PEREZ, eux aussi sur une GT40 millésime 1965. Pour départager les GT40, ce n'est pas que le pilotage qui a fait la différence. Illustration lors de

la dernière course : la #1, partagée par James FARLEY et Eric VAN DE POELE, était en tête et semblait se diriger vers son premier succès du week-end. Mais la portière gauche s'ouvrait à haute vitesse et le pilote ne parvenait pas à la refermer... Il devait repasser par les stands. La GT40 de 1965 échoue ainsi 12<sup>e</sup> !

#### **Classement général Plateau 4**

1. Diogo FERRAO - Ford GT40 1965 #74
2. Emile BREITTMAYER - Ford GT40 1965 #38
3. Shaun LYNN - Ford GT40 1965 #2

#### **Plateau 5**

Voiture marquante de la fin des années 60 et du début des années 70, la Lola T70 s'est imposée à Daytona ou encore à Watkins Glen mais jamais n'est parvenue à briller aux 24 Heures du Mans. Dans le plateau 5, ce modèle était largement représenté et à une nouvelle fois été la référence... avec trois victoires en trois courses ! Comme lors des précédentes éditions du Mans Classic, où les T70 ont souvent été vues aux avant-postes, on a retrouvé parmi les ténors la Mk.3B 1968 #18 de Steve BROOKS et les Mk.3B 1969 #63 (David et Olivier HART) et #64 (Oliver BRYANT). C'est la #63 qui s'est le plus distinguée avec deux victoires, et des écarts suffisant pour remporter le classement général. La domination des T70 ne doit pas faire oublier la grande diversité dont jouit ce Plateau 5. Ainsi, signalons la belle quatrième place de la Ford GT40 1965 #65 de Hans HUGENHOLTZ et Emanuele PIRRO dans la première course et la troisième place de Mr John of B et Soheil AYARI sur la Ligier JS3 1971 #24 ensuite. Enfin, la Chevron B19 1971 #57 de NELSON et Christian VAGLIO-GIORS termine sixième de l'ultime course.

#### **Classement général Plateau 5**

1. David HART / Olivier HART - Lola T70 Mk.3B 1969 #63
2. Steve BROOKS - Lola T70 Mk.3B 1968 #18
3. Christophe GADAIS - Lola T70 Mk.3 1968 #71

#### **Plateau 6**

Comme les Ford GT40 sur le Plateau 4, ce sont les Lola qui, avant le départ, semblaient être intouchables pour cette épreuve dédiée aux voitures de la période 1972-1981. Cinq Lola type T286, T292 ou T298 se sont hissées aux six premières places sur la grille de départ. La première course fut un récital, la Lola T286 1976 #50 de Maxime GUENAT menant un quadruplé. Mais au petit matin, la hiérarchie fut bousculée : Yves SCEMAMA s'imposait avec la TOJ SC304 1976 #17, avec une belle avance construite au cours des 40 minutes d'épreuve. Lors du tout dernier départ, la pression était là. Pouvait-il répéter sa chevauchée devant les Lola ? Oui ! Yves SCEMAMA, au volant de la TOJ à la livrée dorée, fendait l'air vers un nouveau succès. Mais un problème technique l'obligeait à ralentir la marche... Il chutait alors au classement, abandonnant la tête à Maxime GUENAT, déjà vainqueur samedi.

#### **Classement général Plateau 6**

1. Maxime GUENAT - Lola T286 1976 #50
2. Nicolas MINASSIAN - Lola T298 1979 #68
3. Henry FLETCHER - Chevron B26 1976 #18

La moitié des voitures engagées sur ces six plateaux roulaient avec un fuel synthétique, en partenariat avec Aramo. Le Mans Classic s'inscrit dans la lignée des 24 Heures du Mans où sont testées toutes les avancées technologiques automobiles. Cette **démarche voulue par Peter Auto et Aramco permet de réduire considérablement l'impact carbone des activités en piste**, et de faire progresser le monde de la compétition historique.

## CLASSEMENT DES COURSES DE SUPPORT

### Endurance Racing Legends

La course Endurance Racing Legends de 40 minutes fut la toute première à être organisée samedi 1 juillet. En guise d'ouverture, c'est une météo capricieuse qui est venue cueillir les concurrents, avec de la pluie pour les premières boucles. Emmanuel COLLARD (Pescarolo C60 2006 #23) a conservé l'avantage de sa pole position devant François PERRODO (Toyota GT-One 1999 #1). Les deux pilotes se connaissent bien : ils ont couru plusieurs éditions des 24 Heures du Mans ensemble (de 2013 à 2017 puis en 2020). Jamais très loin l'un de l'autre, les deux hommes n'échangeaient toutefois jamais leurs positions. Il en était de même pour la toute dernière course sprint de 30 minutes le dimanche. Sur le prototype Pescarolo, Emmanuel COLLARD parvenait une nouvelle fois à tenir François PERRODO à distance. Lors des deux courses de ce plateau dédié aux GT et prototypes des années 90 et 2000, c'est le duo néerlandais Olivier et David HART sur la Courage C60 2005 #34 qui termine troisième.

#### Course 1

1. Emmanuel COLLARD - Pescarolo C60 2006 #23
2. François PERRODO - Toyota GT-One 1999 #1
3. Olivier HART/David HART - Courage C60 2005 #34

#### Course 2 (Sprint)

1. François PERRODO - Toyota GT-One 1999 #1
2. Emmanuel COLLARD - Pescarolo C60 2006 #23
3. Olivier HART/David HART - Courage C60 2005 #34

### Group C Racing

Les voitures du plateau Group C Racing ont une fois encore proposé du spectacle en piste. Emblématiques de l'endurance des années 80 et du début des années 90, les prototypes ont filé dans les Hunaudières à plus de 300 km/h (la Porsche 962 C 1989 #16 a même signé une vitesse maximale de 330,1 km/h). Pour la première fois au Mans Classic, deux courses étaient proposées pour les Group C.. La première, plus longue, disputée sur une durée de 40 minutes, a été remportée par Erik Maris sur la Peugeot 905 Evo 1 Bis 1992 #3. Il a devancé la Lola T92/10 1992 #4 de David et Olivier HART. Une voiture remarquée, notamment, par le son de son V10 Judd issu de la Formule 1 très reconnaissable. Lors de la course sprint du dimanche, c'est une Porsche qui s'est imposée. La 962 C 1990 #7 d'Ivan VERCOUTERE et Ralf KELLENNERS et sa livrée Joest a pris le meilleur sur la Mercedes-Benz C11 1990 #31 de Kriton LENDOUDIS.

## Course 1

1. Erik MARIS - Peugeot 905 Evo 1 Bis 1992 #3
2. David HART/Olivier HART - Lola T92/10 1992 #4
3. Ivan VERCOUTERE/Ralf KELLENNERS - Porsche 962 C 1990 #7

## Course 2 (Sprint)

1. Ivan VERCOUTERE/Ralf KELLENNERS - Porsche 962 C 1990 #7
2. Kriton LENDOUDIS - Mercedes-Benz C11 1990 #31
3. David HART/Olivier HART - Lola T92/10 1992 #4

## Porsche Classic Race Le Mans

Quand le plateau entièrement composé de modèles de la marque Porsche s'est élancé samedi, une lutte entre deux 935 a rapidement débuté : Emmanuel BRIGAND (Porsche 935 1981 #46) et Carlos de QUESADA (Porsche 935 K3 1979 #4) se sont mesurés avant que le second nommé ne commette une erreur. Perdant le contrôle de sa 935 K3 lors du freinage à la chicane Dunlop, il finissait sa course dans les graviers.

Emmanuel BRIGAND perdait du temps lors de son arrêt aux stands et glissait à la deuxième place derrière la 935 1977 #182 de Dominique et Maxime GUENAT. Il était ensuite stoppé dans sa remontée par un problème technique. Dominique et Maxime GUENAT se distinguent devant la Porsche 911 RSR Turbo 2,1L 1974 #63 de Guillaume DUMAREY et Philippe BRUNN. Johnny MOWLEM place un autre modèle iconique de la marque allemande sur la troisième marche du podium, la Porsche 911 Carrera RSR 3.0 1974 #52.

1. Dominique GUENAT/Maxime GUENAT - Porsche 935 1977 #182
2. Guillaume DUMAREY/Philippe BRUNN - Porsche 911 RSR Turbo 2,1L 1974 #63
3. Johnny MOWLEM - Porsche 911 Carrera RSR 3.0 1974 #52

## Benjafield's Racing Club

L'inédit plateau organisé en collaboration avec le Benjafield's Racing Club et regroupant plus de 70 modèles emblématiques Bentley de l'entre-deux-guerres a été remporté par Clive MORLEY, sur la Bentley 4½ Litre #58. Après avoir réalisé un départ Le Mans, les concurrents se sont élancés et Clive MORLEY prenait les devants grâce à sa pole position. Au volant de la Bentley Blower 1929 #44, Martin OVERINGTON prenait la tête mais sa mécanique le trahissait à moins de deux minutes de l'arrivée. Un coup de théâtre qui profitait à Clive MORLEY, qui remporte cette course en hommage à la firme britannique, victorieuse de cinq éditions des 24 Heures du Mans de 1924 à 1930. La Bentley 3/4,5 Litre 1925 #39 de Richard HUDSON est deuxième, tandis que Mick SLEEP, aux commandes de la Bentley Supersports 1926 #17, termine troisième.

1. Clive MORLEY - Bentley 4,5L 1926 #58
2. Nicholas SLEEP - Bentley Supersports 1926 #17
3. Carlos SIELECKI/Mathias SIELECKI - Bentley 3 L Super Sport 1926 #

**RICHARD MILLE**

**aramco**

